

VHF MARINE PORTABLE GMDSS POUR RADEAUX DE SURVIE

PACK-GM1600E*L'ange gardien des mers !*

La VHF IC-GM1600E est conçue pour répondre aux exigences de température, de choc thermique, de vibrations et de résistance aux chutes (hauteur de 1 mètre) déterminées par la norme GMDSS.

Les produits

- VHF GMDSS (MED)
- Livré avec pile lithium et batterie
- Utilisable avec boîtier piles (option)

- Conforme aux normes IMO A.809 (19), A.694 (17) et IEC 61097-12.
- Étanchéité IPX7 (30 mn à 1 mètre de profondeur).
- Coque de l'appareil jaune haute visibilité
- Grand afficheur
- Accès direct au canal 16
- Indicateur de niveau de batterie


GARANTIE
3 ANS
BATTERIES ET CHARGEURS
 Pile Lithium-Metal
 9 V 3300 mAh jaune
BP-234
 Batterie NI-CD 7,2 V
 750 mAh (typ.)
BP-224
 Batterie Li-Ion 7,4 V
 1050 mAh (typ.)
BP-252**ANTENNE**
 Antenne flexible
 156-163 MHz type J
FA-S61V

Boîtier piles AA x 6

BP-223
 Chargeur
 avec alimentation
BC-173 / BC-147SE**CLIP CEINTURE**

Clip crocodile

MB-103Y**CÂBLES**
 Cordon alimentation
 12 V avec pour
 chargeur
 individuel
OPC-515L
 Cordon allume
 cigare pour chargeur
 individuel
CP-23L / 25H

Flash code

Version "Pack" livrée avec :

- Antenne FA-S61V,
- Pile BP-234,
- Batterie BP-252,
- Chargeur BC-173,
- Alimentation BC-147SE,
- Clip MB-103Y

Caractéristiques techniques p.73

A propos de la réglementation GMDSS



Le Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer SMDSM (GMDSS en Anglais) a été mis en place par l'Organisation Maritime Internationale, organisme connu sous le nom de OMI.

C'est un dispositif universel qui utilise entre autres des moyens de télécommunications pour la recherche et le sauvetage en mer ainsi que pour la prévention des accidents maritimes.

Il est obligatoire sur certains navires en fonction de leur tonnage par la convention internationale pour la sauvegarde de la vie humaine en mer connue sous le nom de Convention SOLAS (Safety Of Life Sea).

Le SMDSM inclut différents types d'équipements tels que des VHF portables, des VHF fixes, des émetteurs récepteurs HF (BLU), des émetteurs récepteurs AIS, des balises de détresse, des NAVTEX, des radars, des systèmes de communication par satellites, etc.

Les équipements SMDSM répondent à des normes strictes et des caractéristiques spécialement étudiées pour les professionnels avec une sécurité renforcée et un usage intensif. Obligatoire sur certains navires (professionnels, transport de passagers, etc.), les plaisanciers peuvent cependant également décider d'utiliser ce type de matériel en raison de ses qualités et ses fonctionnalités (certains équipements peuvent nécessiter un certificat pour être mis en œuvre).

La plupart de ces équipements sont reconnaissables grâce à l'apposition d'un symbole représentant une barre à roue, attestant de leur conformité aux standards dits de la "Wheelmark" dans le cadre du SMDSM. Une transposition a été réalisée au niveau Européen, il s'agit de la réglementation dite "MED".



L'OMI a défini par la Convention SOLAS quatre zones de navigation pour les navires soumis au SMDSM allant de A1 à A4.

Il existe ainsi plusieurs exigences en matière d'équipements obligatoires pour ces navires liées à différents critères : zone de navigation, tonnage, type de navire, date de construction (pose de la quille).

La zone A1 concerne les stations VHF. ICOM fabrique pour cette zone une VHF portable SMDSM sans Appel Sélectif Numérique (ASN en français et DSC en Anglais) conforme à la MED.

Cette VHF (IC-GM1600E) est également utilisée par des plaisanciers ou professionnels non soumis au SMDSM en raison de ses caractéristiques uniques destinées à la sécurité : couleur jaune permettant d'être identifiée immédiatement, conformité à des normes d'étanchéité et de robustesse strictes, grande autonomie, touches surdimensionnées à action positive permettant une manipulation simple même avec des gants et par grand froid.

En zone A1 pour les navires soumis à la réglementation SMDSM, il est également possible d'utiliser des VHF fixes avec ASN. ICOM propose pour ce type d'utilisation la VHF GM600.

Enfin pour répondre à tous les besoins, ICOM propose également la BLU GM800. Cette radio HF de dernière génération est utilisable dans les zones A1, A2, A3 et A4.



*L'ASN (Appel Sélectif Numérique) est un système intégré dans les équipements qui établit la communication entre deux opérateurs radio (à bord ou à terre). Il permet par exemple d'appeler un navire ou une station côtière en particulier à l'aide de son Identité du Service Mobile Maritime (MMSI). Il permet aussi d'émettre des messages de détresse préformatés, utilisés pour initier la communication avec les unités de recherche et de sauvetage.